



Home

Aandacht

Verkeersafwikkeling Zuidbroek-Zevenhuizen

## Verkeersafwikkeling Zuidbroek-Zevenhuizen

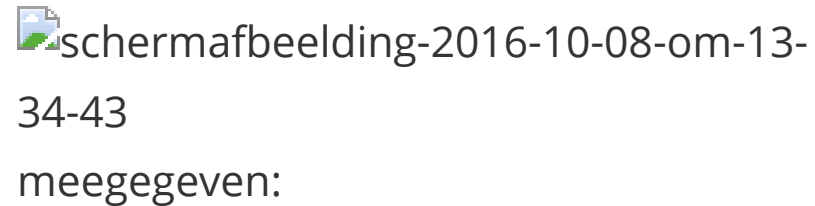
De verkeersafwikkeling van de wijk Zuidbroek is een dossier dat al vijftien jaar de gemoederen bezig houdt. De kern van het probleem zit hem in een combinatie van het toegenomen autogebruik, het sluipverkeer door de wijk richting de A50 en de ruimtelijke opzet van de wijk Zuidbroek.

Hierdoor ontstaan veel verkeersremmingen en een te hoge verkeersintensiteit van autoverkeer in bepaalde woonstraten die daar niet voor zijn ingericht.

Er zijn de afgelopen jaren vele gespreksavonden, rondleidingen, metingen en onderzoeken verricht. De buurtbewoners hebben zich actief ingezet om hun belangen te vertegenwoordigen en constructief invloed uit te oefenen op het politieke proces.

Groenlinks is tijdens de PMA van donderdag 6 oktober 2016 op hoofdlijnen akkoord gegaan met het collegevoorstel dat de ontsluiting van de wijk Zuidbroek beter moet gaan reguleren. Wij hebben hier als fractie kritisch over nagedacht, de alternatieven van de bewoners goed bestudeerd en ons laten bijpraten door bewoners en de verkeersdeskundige van het onderzoeksbureau.

Het steunen van het plan is geen makkelijke keus voor ons, want we gaan daarmee in principe akkoord met het omvormen van de busbaan naar een autobaan, dat ook voor omwonenden verandering met zich meebrengt. Ook biedt het plan verder weinig perspectief in het promoten van alternatief vervoer in plaats van de auto.

 Wij hebben daarom het college nog een aantal sterke wensen meegegeven:

- Ten eerste wil GroenLinks -net als een aantal andere politieke partijen- effectieve maatregelen die de veiligheid op de schoolroutes en rondom de scholen gaat verstevigen vanwege de veranderende verkeersomstandigheden.
- Ten tweede hebben wij in het "autogedreven" verkeersplan aandacht gevraagd voor veilige maatregelen voor de fiets, een wens die door verkeerswethouder Kruithof graag werd ondersteund.
- Ten derde willen wij af van het 50 km regime en geven wij de voorkeur aan 30 km op de busbaan en de Anklaarseweg. Dit om de sluiproute richting de A50 onaantrekkelijk te maken én de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te vergroten.
- Ten vierde hebben wij -net als een aantal andere partijen- de wens uitgesproken snel te willen starten met een vooronderzoek naar de realisatie van de ontsluiting richting de Deventerstraat. Daarnaast hebben wij aan het college meegegeven dat wij graag de effecten willen monitoren van de diverse verkeersmaatregelen, deze graag gefaseerd uitgevoerd zien en vooral in goed overleg met diverse belanghebbenden vorm wordt gegeven.

[Artikel Stentor](#)

Reageren? [groenlinks@apeldoorn.nl](mailto:groenlinks@apeldoorn.nl)

 [GroenLinks.Apeldoorn](#)

 [GroenLinks Apeldoorn](#)

Zoeken naar:

Zoeken

Nieuwsbrief

**Voornaam:**

**Achternaam:**

**Emailadres:**

verzenden

[Landelijke Website](#)

Laatste Groenlinks055 Tweets

 **groenlinks055**  
[@groenlinks055](#)

RT @DieuwkedeB: Lancering van de #vegavrijdag bij @Foenix055 namens @groenlinks055 Vanaf vandaag elke vrijdag vegetarisch menu!... <https://t.co/Y3bCiro7AE>

7 uur ago

 **groenlinks055**  
[@groenlinks055](#)

RT @debroervanroos: voor een kinderpardon dat wel werkt, ongeacht je politieke kleur. teken (20.000 handtekeningen eerste uur), laat je... <https://t.co/brDFsgcSow>

22 uur ago

 **groenlinks055**  
[@groenlinks055](#)

De algemene beschouwingen van @groenlinks055, zojuist uitgesproken door onze fractievoorzitter @RachelRR77 Over ons... <https://t.co/EjT09NCGRK>

1 dag ago

 **groenlinks055**  
[@groenlinks055](#)

Wij zijn als 8e aan de beurt.   @RachelRR77 succes! <https://t.co/F6Wi4lyXrz>

1 dag ago

 **groenlinks055**  
[@groenlinks055](#)

RT @mvn45: Einduitslag benchmark afvalscheiding. Diftar icm omgekeerd inzamelen is meest kosteneffectieve inzamelstrategie. Fe... <https://t.co/IqDasFKOUO>

1 dag ago

Volg ons op:

 0k  1k