



Home

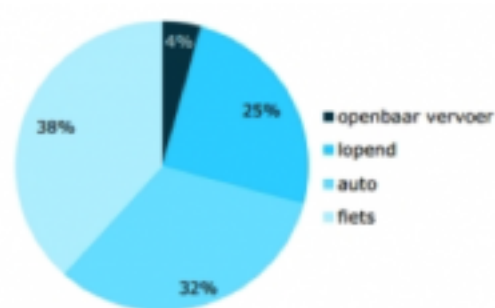
Aandacht

Fiets 'm erin!

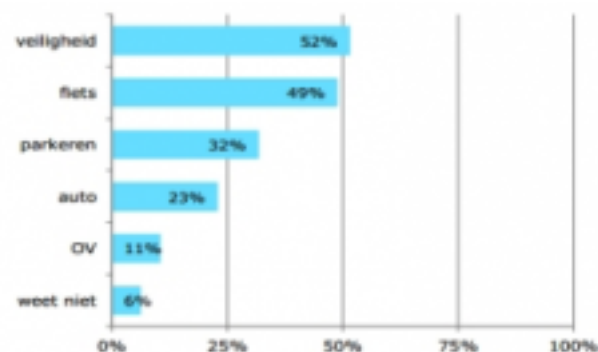
Een van onze GroenLinks speerpunten deze raadsperiode is "Meer ruimte voor de fiets". Apeldoorners fietsen graag en vinden ook in grote meerderheid dat de fiets een belangrijke plek zou moeten innemen in het verkeersbeleid. Ook verkeerswethouder Johan Kruihof heeft meerdere malen het belang van de fiets in ons mobiliteitsbeleid onderstreept en is ook regelmatig te zien op zijn fiets door Apeldoorn. GroenLinks is verheugd met deze steun voor fietsend Apeldoorn!

De (concept) verkeersvisie 2016-2030 die op [donderdagavond 21 april op de politieke agenda](#) staat, bevat goede suggesties voor maatregelen die het fietsen aangenamer, sneller en veiliger maken. We vragen ons wel af hoe concreet deze ambities worden en hoe er prioriteiten worden gesteld.

GroenLinks maakt zich zorgen om de veiligheid van de fiets rondom de standplaats/fietsenstalling bij het station en over de onoverzichtelijkheid van de Hofstraat. (geel voetpad, geel fietspad en veel geparkeerde fietsen op de stoep) Verder zien wij graag dat er sneller werk wordt gemaakt van de uitvoering van de resterende fietsdoorstroommassen en het aanbrengen van meer slimme verkeersslussen bij stoplichten langs belangrijke fietsroutes.



Figuur: verdeling over de vervoerswijzen, berekend over 4.810 verplaatsingen



Figuur: Welke van de volgende onderwerpen zijn voor u het belangrijkste bij de herijking van het verkeersbeleid van Apeldoorn? (1.030 ondervraagde personen)

"Groenlinks mist een concrete vertaling van onze duurzaamheidsambities in het verkeersbeleid. Mobiliteit is een groot energieverbruiken, het aandeel duurzaam opgewekte energie binnen de Apeldoornse mobiliteit is vrij nihil dat kan anders!" Een ander belangrijk punt is het openbaar vervoer, dat lager wordt gewaardeerd dan eerdere jaren door reizigers. De gemeente krijgt steeds meer verantwoordelijkheden op het gebied van openbaar vervoer. GroenLinks pleit voor een slimme integratie van het publieke openbaar vervoer en het vervoer voor bijzondere doelgroepen, om hiermee dynamisch en efficiënt mensen te kunnen verplaatsen. Wij willen het college graag meegeven een regionale aanbesteding van het openbaar vervoer in de Stedendriehoek te onderzoeken tijdens de nieuwe concessierondes. Verder juichen wij de terugkomst van een ringbuslijn toe en blijven wij warm voorstander van de terugkeer van de nachttrein op station Apeldoorn!



Reageren? groenlinks@apeldoorn.nl

GroenLinks.Apeldoorn

GroenLinks Apeldoorn

Zoeken naar:

Zoeken

Nieuwsbrief

Voornaam:

Achternaam:

Emailadres:

verzenden

[Landelijke Website](#)

Laatste Groenlinks055 Tweets

groenlinks055
[@groenlinks055](#)

RT [@DieuwkedeB](#): Lancering van de [#vegavrijdag](#) bij [@Foenix055](#) namens [@groenlinks055](#) Vanaf vandaag elke vrijdag vegetarisch menu!...
<https://t.co/Y3bCiro7AE>
9 uur ago

groenlinks055
[@groenlinks055](#)

RT [@debroervanroos](#): voor een kinderpardon dat wel werkt, ongeacht je politieke kleur. teken (20.000 handtekeningen eerste uur), laat je...
<https://t.co/brDFsgcSow>
24 uur ago

groenlinks055
[@groenlinks055](#)

De algemene beschouwingen van [@groenlinks055](#), zojuist uitgesproken door onze fractievoorzitter [@RachelRR77](#) Over ons...
<https://t.co/EjTo9NCGRK>
1 dag ago

groenlinks055
[@groenlinks055](#)

Wij zijn als 8e aan de beurt. [@RachelRR77](#) succes!
<https://t.co/F6Wi4lyXrz>
1 dag ago

groenlinks055
[@groenlinks055](#)

RT [@mvn45](#): Einduitslag benchmark afvalscheiding. Diftar icm omgekeerd inzamelen is meest kosteneffectieve inzamelstrategie. Fe...
<https://t.co/IqDasFKOUO>
1 dag ago

Volg ons op:

0k 1k